



SEATECH 6500

Diesel Engine Oil for Fishery

จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

- SEATECH 6500 เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิดเกรดรวม (Multigrade) คุณภาพสูง SAE 15W-40 และ SAE 20W-50 พัฒนาขึ้นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลเรือประมงงานหนัก สมรรถนะสูง รุ่นใหม่ ที่ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วเป็นเชื้อเพลิง

คุณสมบัติพิเศษ

- เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการสึกหรอ และให้การหล่อลื่นดีเยี่ยม
- เพิ่มสมรรถนะและกำลังของเครื่องยนต์ และมีคุณสมบัติในการชะล้างทำความสะอาดสูง
- เพิ่มประสิทธิภาพในการกระจายและควบคุมเขม่าที่เกิดจากการเผาไหม้ ชักปัญหาเขม่าสะสมและแหวนติดตาย
- พิล์มน้ำมันมีความแข็งแรงและคงตัว ไม่ก่อให้เกิดโคลนในนํ้ามัน (Sludge)
- ป้องกันสนิม และการกัดกร่อนจากนํ้าทะเล
- ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และการใช้น้ำมันหล่อลื่นยาวนานเป็นพิเศษ

ลักษณะการใช้งาน

- ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลเรือประมงรุ่นใหม่ ที่ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วเป็นเชื้อเพลิง สภาพงานทั่วไปจนถึงงานหนัก
- ใช้ได้ดีกับเครื่องยนต์เรือประมงขนาดเล็กทั่วไป

หมายเหตุ : การใช้งาน Seatech 6500 ให้พิจารณาจากคำแนะนำในคู่มือของเครื่องยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ เป็นหลัก สำหรับเครื่องยนต์เก่า, เริ่มมีอาการกินน้ำมันเครื่องแนะนำให้ใช้เบอร์ SAE 20W-50

มาตรฐานอ้างอิง

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SL
- ACEA E7-12
- MB 228.3
- MTU TYPE 2 (only SAE 15W-40)
- MAN M 3275-1 (only SAE 15W-40)
- VOLVO VDS-3 (only SAE 15W-40)
- MACK EO-N (only SAE 15W-40)
- RENAULT RLD-2 (only SAE 15W-40)
- CUMMINS 20077 / 20076 (only SAE 15W-40)

คุณสมบัติจำเพาะ

	15W-40	20W-50		15W-40	20W-50
- Viscosity @ 100 °C, cSt	15.1	19.1	- Density @ 15 °C, g/cm ³	0.876	0.878
- Viscosity @ 40 °C, cSt	115	168	- Flash Point (COC), °C	238	268
- Viscosity Index	137	129	- Pour Point, °C	-36	-33
- Total Base Number, mgKOH/g	10.5	10.5	- Cold-cranking Simulator, cP	6,104 @ -20 °C	7,708 @ -15 °C
- Sulfated Ash, %wt	1.42	1.42			

รายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อสอบถามได้ที่ ส่วนเทคนิคหล่อลื่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร. 0-2239-7907-08, 0-2239-7910-11 โทรสาร 0-2239-7858 หรือสายด่วนหล่อลื่น 0-2239-7878