

# AUTOMAT CVT

## คำอธิบาย

AUTOMAT CVT เป็นน้ำมันเกียร์อัตโนมัติประเภท CVT สังกะสี 100% คุณภาพสูง สูตรแรงเสียดทานเหมาะสม สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ CVT ประเภทสายพานทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ ให้ป้องกันการสึกหรอดีเยี่ยม ที่ตัวสายพาน และรอกสายพาน (Belt and Variator) ตลอดจนป้องกันการสึกหรอที่ชุดเกียร์ และคลัตช์ ทนความร้อนให้อายุการใช้งานยาวนาน

## คุณสมบัติ

- ให้แรงเสียดทานระหว่างสายพานและพูลเลย์ (metal to metal friction) ที่เหมาะสม ทำให้การทำงานของระบบเกียร์ CVT มีประสิทธิภาพสูงสุด ลดการสูญเสียกำลังในระบบขับเคลื่อน ตลอดอายุการใช้งาน
- ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนต่าง ๆ ในระบบเกียร์ได้ดีเยี่ยม โดยเฉพาะบริเวณสายพานโลหะและพูลเลย์
- ป้องกันการสั่นสะเทือน หรือการสะดุด (Anti-shudder) ในระหว่างการใช้งานได้ดีเยี่ยม เพิ่มความนุ่มนวลในการเปลี่ยนเกียร์
- फिल्मน้ำมันแข็งแรง ทนทานต่อแรงเฉือนที่รุนแรงในระบบเกียร์ และรักษาแรงดันน้ำมันในระบบให้เหมาะสม
- ทนความร้อน และทนต่อการทำปฏิกิริยากับออกซิเจนที่ดีเยี่ยม
- ป้องกันการเกิดฟอง และให้การหล่อลื่นได้ดีในทุกช่วงอุณหภูมิ
- อายุการใช้งานยาวนานเทียบเท่ากับน้ำมันเกียร์ CVT ของผู้ผลิตรถยนต์

## การใช้งาน

- ออกแบบสำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบ CVT ทั้งระบบ Push Belt ทั่วไป และระบบ Pull Belt (Chain CVT) ที่มีแรงบิดสูงได้ ทั้งจากญี่ปุ่น และยุโรป
- สามารถใช้เป็นน้ำมันพวงมาลัยผ่อนกำลังได้
- ไม่แนะนำให้ใช้กับระบบ E-CVT and Toroidal CVT

The Moving Innovation 

# AUTOMAT CVT

## คุณสมบัติจำเพาะ

Tests	Methods	Units	Results
Density at 15 °C	ASTM D 4052	g/cm <sup>3</sup>	0.853
Kinematic Viscosity at 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	34.9
Kinematic Viscosity at 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.2
Viscosity Index	ASTM D 2270		186
Brookfield Viscosity at -40 °C	ASTM D 2983	mPa.s	9,160
Flash Point	ASTM D 92	°C	196
Pour Point	ASTM D 5950	°C	-51

## มาตรฐานคุณภาพ

- JASO 1A

เหมาะสำหรับการใช้งาน :

OEMs	Specifications
<b>Toyota / Lexus</b>	TC, FE
<b>Honda</b>	HMMF, HCF-2
<b>Nissan</b>	NS-1, NS-2, NS-3
<b>Mitsubishi</b>	SP-II, SP-III
<b>Mazda</b>	CVTF 3320
<b>Daihatsu</b>	Amix CVTF-DC, CVTF-DFE
<b>Hyundai / Kia</b>	SP-CVT 1
<b>Suzuki</b>	CVTF 3320, TC, NS-2, Green 1, Green 2
<b>Subaru / Subaru</b>	e-CVTF, i-CVT, CV30
<b>(Chain CVT)</b>	Lineartronic CVTF, high torque CVTF, K0425Y0710
<b>Mercedes-Benz</b>	CVT28 / MB 236.20
<b>BMW</b>	8322 0 136 376/ 8322 0 429 154 (EZL 799A)
<b>Mini Cooper</b>	EZL 799A / ZF CVT V1
<b>Audi/VW</b>	TL 52180; G 052 180;
<b>(Chain CVT)</b>	G 052 516

## ความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้งานเมื่อใช้งานตามข้อแนะนำและการจัดการที่เหมาะสม หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงและล้างทันทีเมื่อได้รับการสัมผัส

ข้อมูลด้านสุขภาพและความปลอดภัย สามารถหาได้จาก Safety Data Sheet (SDS) โดยค้นหาได้ที่ <http://pttlubricants.pttor.com>



เป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผู้ใช้งานได้ และมีค่า Flash point สูงกว่า 93.4 องศาเซลเซียส

OEMs	Specifications
<b>GM / Saturn</b>	DEX-CVT
<b>Dodge / Jeep</b>	NS-2, CVTF+4 / MOPAR CVT 4
<b>Ford / Ford</b>	CVT23
<b>(Chain CVT)</b>	CFT30/ WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7-QCFT, MERCON C

Note: ข้อมูลที่แสดงในเอกสารนี้ถูกอ้างอิงจากมาตรฐานการทดสอบในห้องปฏิบัติการ หรือการทดสอบด้านสมรรถนะและคุณภาพอื่นๆ การเลือกใช้ผลิตภัณฑ์หล่อลื่น บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในงานที่มีความจำเพาะ หรือมีสภาวะการทำงานที่เข้มงวดเป็นพิเศษผู้ใช้งานควรตัดสินใจในการเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมจากแหล่งข้อมูลอ้างอิงหรือปรึกษากับทีมงานส่วนเทคนิคหล่อลื่น บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ผู้ใช้งานยังควรทำความเข้าใจในเอกสาร SDS ของแต่ละผลิตภัณฑ์ เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยของการใช้งานผลิตภัณฑ์หล่อลื่นทุกครั้ง